

GARANZIA

La cmodels garantisce la sola integrità dei Prodotti al momento della consegna . La garanzia è valida per eventuali difetti riscontrati al momento della apertura della confezione.Non saranno riconosciuti difetti o malfunzionamenti in seguito al montaggio e successivo utilizzo del prodotto.In caso il cliente dovesse rilevare difetti è tenuto a segnalarlo alla Cmodels entro un termine di 7 gg dalla ricezione del prodotto.Il cliente è tenuto a informare la Cmodels che provvederà ad indicare i modi di riparazione e/o sostituzione del prodotto.In caso di riconsegna del prodotto difettato è assolutamente indispensabile contattarci preventivamente per concordare le modalità di reso.Le spese di reso sono sempre a carico del cliente.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

I modelli jet sono capaci di raggiungere alte velocità, possono diventare pericolosi se non correttamente utilizzati. La ns azienda ed eventuali suoi distributori non può controllare quali componenti vengono utilizzati nell'assemblaggio del modello, la tipologia di installazione e tantomeno controllare il modo di pilotaggio degli stessi aeromobili. Assemblando questo modello

il proprietario-utilizzatore accetta di sollevare la c&c models di Cavuto Bruno (di seguito cmodels) da qualsiasi responsabilità associate all'utilizzo del prodotto in questione.

Prima di iniziare l'assemblaggio, si prega verificare tutte le parti, se supponete vi siano difetti contattate la cmodels e/o i relativi distributori per eventuale riparazione e/o sostituzione.

Quando il proprietario/utilizzatore ha assemblato il modello lui è il pilota e si assume tutte le responsabilità nell'uso dello stesso e qualsiasi danno possa esso causare.

Un modello jet richiede un'elevata conoscenza/esperienza sia nell'assemblaggio che nel volo. Se non possedete uno o ambedue i requisiti affidatevi a modellisti esperti che potranno aiutarvi a portare in volo il vostro modello. E' sconsigliabile far volare un modello jet senza avere le adeguate conoscenze tecniche.

I modelli jet si comportano tale e quale come un vero aereo, debbono essere utilizzati quindi in appropriati campi di volo, di adeguate dimensioni, con ampi spazi di fuga, senza impedimenti/ostacoli e possibilmente con piste asfaltate. L'utilizzo su campi erbosi è possibile ma sconsigliabile a causa delle elevate sollecitazioni che le strutture ricevono durante le fasi di decollo e atterraggio.

Ricordiamo inoltre che un modello jet è sottoposto a stress strutturali, con conseguenze dannose, se non correttamente utilizzato, il volo deve essere rapportato al tipo di velivolo (velocità, G raggiunti) si raccomanda quindi di non superare la VNE. L'utilizzo di tale prodotto da parte del cliente e la tacita conferma di aver letto e compreso le istruzioni allegate implica quindi l'accettazione automatica della piena responsabilità per qualsiasi danno a cose o persone derivanti in modo diretto e/o indiretto.

DISCLAIMER

The jet models are capable of high speeds, can become dangerous if not used properly, The manufacturer and its distributors can not control how you assemble this model, what equipment you use and how you fly it. By assembling this model you are agreeing to indemnify and hold blameless the manufacture and/or his agent/dealers from any liability arising from the use of this product. Before start assembling it please inspect all parts, if any parts appear to be suspect please contact us or the dealer for repair or replacement. Before you begin: Once you have assembled this model, you are pilot in command and assume any and responsibility for the use of the model and any damage that might occur by flying or attempting to fly this aircraft. Rc Jet Models required a high level of skill in assembly and flying. If you do not feel confident in either, please seek assistance from more experienced modelers. Be sure to select an adequate airfield, possibly paved, in a grass is possible but not recommended due for the high stress that the airframe receive during take-off and landing. Remember that the flight must be related to the kind of plane that you're using (Speed, G). It is recommended not to exceed the VNE.

ATTENZIONE: QUESTO MODELLO E' RIVOLTO A MODELLISTI ESPERTI NELLA COSTRUZIONE E NEL VOLO

ATTENTION: THIS MODEL JET IS FOR EXPERT BUILDERS AND FLYERS

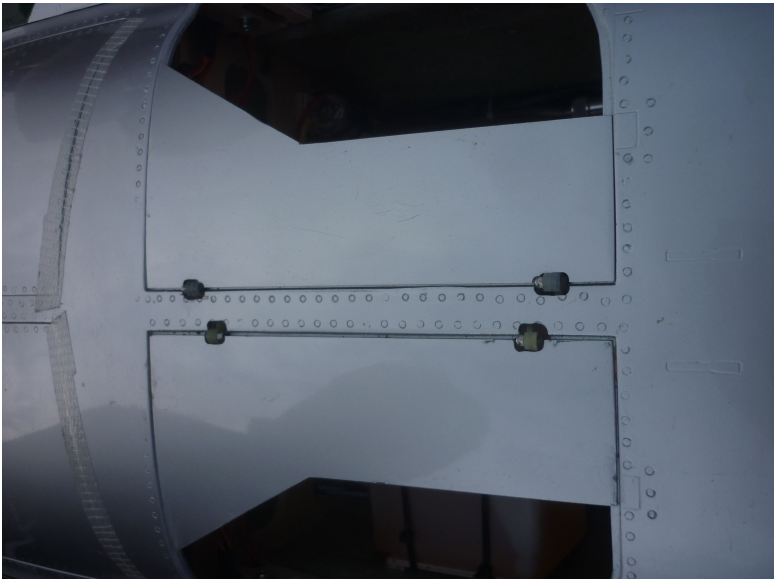
GEAR DOORS AND LANDING GEAR

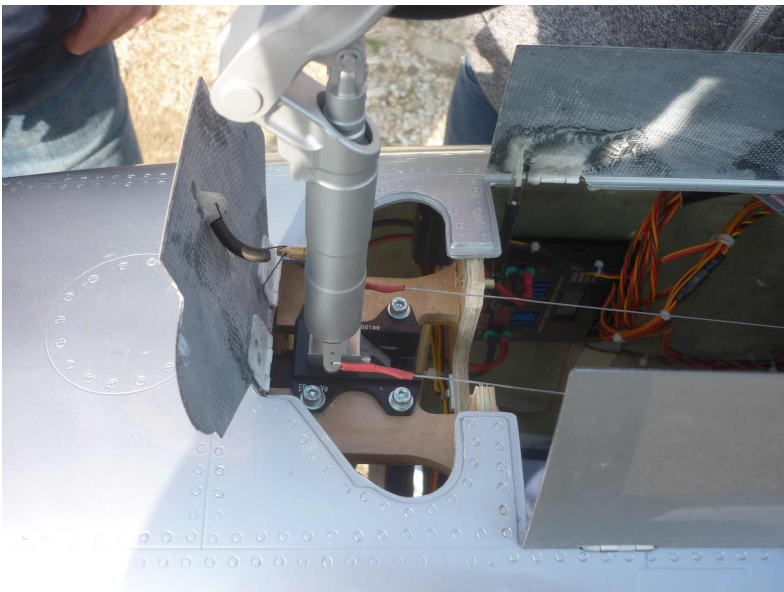
Il lavoro più difficile sul g91 è l'installazione dei portelli. Di seguito alcune indicazioni. Ogni modellista può personalizzare la tipologia di cerniere/movimentazione utilizzate. Le sedi per i carrelli retrattili sono già preparate, montate le gambe sulle macchinette, fissatele provvisoriamente per verificare il corretto allineamento nelle fasi di chiusura e apertura. Prima di fissare le macchinette retrattili sull'ala è bene installare le cerniere del portello piccolo

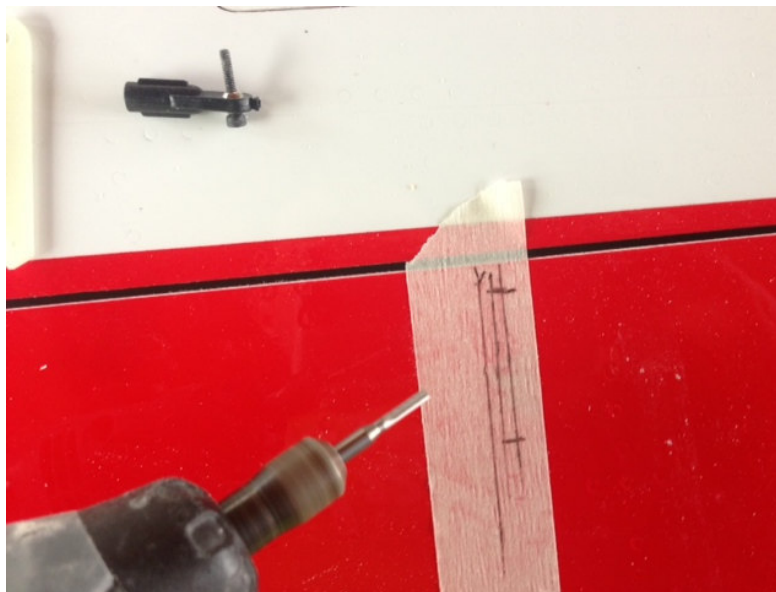
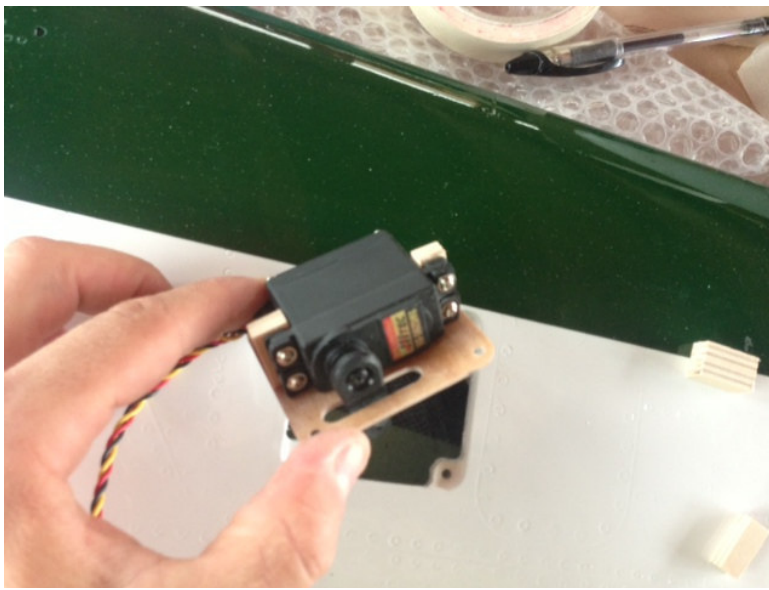
Retract support are ready for installation. Install the legs to the retracts and temporarily fix it to check the correct movements. Before fix the retracts is better to install the hinges for the small gear door

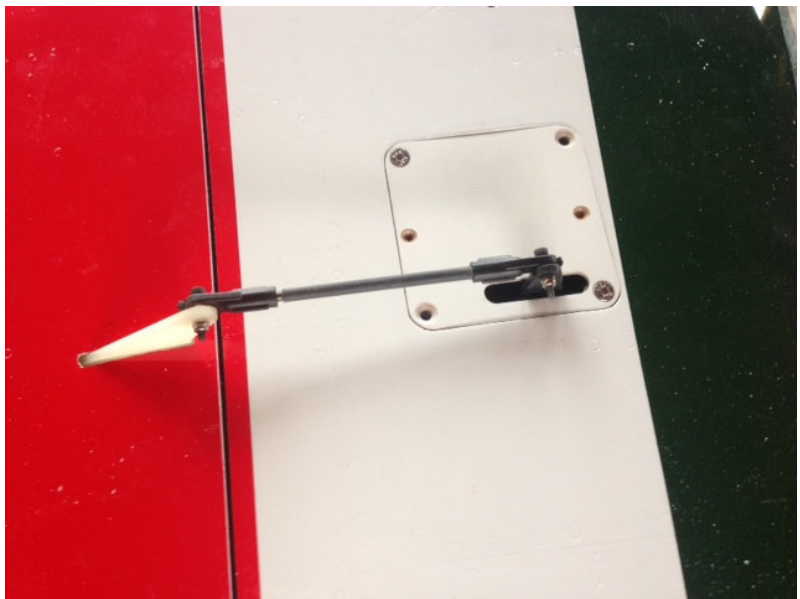












Before fix fuel tank check the landing gear and gear doors if close well





SERVO USED

Aileron 10/12 kg
Flaps 14/17 kg
Elevators 6-8 kg (Graupner ds3288mg or similar)
Rudder 6-8kg
Steering 6-8 kg
CG : 31 Cm from LE (safe)
33 Cm from LE (standard)

THROWS

Aileron +17mm, - 12mm
Elevators +18mm, - 11mm
Rudder +/- 20-25mm
Flap take off 22mm
Flap Landing 95mm with elevator 2mm down
Elevators at full throttle 1-2 mm down

**ATTENTION: THIS SETTING IS JUST TO HELP YOU IN THE FIRST FLIGHT, MUCH
DEPENDS OF YOUR FLYING MODE AND ALSO CG SETTING**